

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

## 江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	国金通用基金管理有限公司 周户 研究员
时间	2012 年 9 月 10 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	潘岭松 董事会秘书
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、在目前总体经济环境不乐观的情况下公司面临的机遇与挑战            目前整体工程咨询市场正处于结构性调整中，但支持公司发展的总体环境没有发生大的变化，行业的总体规模依然巨大，同时部分板块业务还呈现出飞跃式发展态势，近期紧缩性宏观调控政策还出现了部分松动，银行存款准备金率的下调，市政债券的试点工作已经展开，种种迹象表明未来一段时期交通基础设施建设仍处于发展的机遇期。工程咨询市场将保持平稳增长，总体规模依然庞大，同时出现结构性的调整机会，根据建筑业十二五规划，十二五期间“事改企”工作将基本完成，勘察设计行业整合加速，行业集中度将显著提升。            公司将进一步加大市场开拓力度，保持业绩平稳增长。</p> <p>2、公司所处行业的主要进入壁垒？            工程咨询产品直接影响相关工程的建设，间接影响到国家经济发展和人民生命财产安全，因此国家对该行业制定了较为严格的行业标准和市场准入制度。国务院专门对建设工程质量颁布行政法规，政府建设主管部门有相应标准规范、规章约束工程建设产品的咨询、设计、施工和验收。资质、技术和从业经验已成为进入公司所处行业的主要障碍。国家建设部颁布了《建设工程勘察设计企业资质管理规定》、《工程勘察资质分级标准》、《工程设计资质分级标准》等行业规章，对从事工程咨询服务业务企业的资质批准和管理作出了相应的规定。上述法规中对新申请从业企业的注册资本、专业技术人员数量、技术装备和勘察设计业绩都作出</p>

	<p>了具体的要求，未能按照规定要求满足要求的企业无法获得从业相关资质。</p> <p>3、公司未来省外业务如何发展？</p> <p>近几年随着国内经济持续增长，江苏省交通基础设施行业也实现了快速发展，交通基础设施规模不断扩大，运输服务能力显著提高。公司作为江苏省从事交通工程咨询行业的主要企业，近年来在江苏地区的市场占有率始终处于前列，省外业务拓展也作为公司主要工作之一进行推行，目前从在手订单省内省外比例来看拓展效果较好。</p> <p>但体制性原因给公司业务承接带来一定负面影响。近年来，虽然工程咨询和工程承包招投标制度开始广泛推行，但原有体制下形成的政府对当地企业在各方面扶持的情况依然在不同程度上存在，因此我国工程咨询和工程承包行业一定程度上存在“条块分割、行业保护、地区封锁”的现象。长期来看，市场化是本行业的发展趋势，应该有利于公司未来发展。</p> <p>4、并购后风险控制和防范措施主要有哪些？</p> <p>公司并购是一把“双刃剑”，一方面可能带来直接利益的大幅增加，同时也伴随着很多不确定性风险。工程咨询企业战略并购的主要风险有：</p> <p>（1）投资损失风险</p> <p>工程咨询企业的价值特征是实物资产价值比重小、智力资本价值比重大，而智力资本的估值理论上尚没有比较成熟的估值方法。所以，企业的并购价格与实际价值之间易产生较大的差异，从而导致投资损失。</p> <p>公司采取风险控制措施：尽职调查要尽可能多的掌控目标设计院的信息；寻求科学合理的估值方法，鉴于工程咨询企业估值的难度，公司将以理论为基础结合战略并购实践，确定一套相对合理的估值指标体系，摒弃以单一估值方法进行估值。</p> <p>（2）人才流失风险</p> <p>工程咨询企业的价值主体是智力资本，而智力资本的载体是人才，人才控制风险的难度要远远大于对其他资源的控制风险。风险控制措施：重视和尊重目标设计院的企业文化；战略整合宜采用保护性整合，给予目标设计院必要的“缓冲带”；注重激励体系的建立和完善。</p>
附件清单（如有）	
日期	